



Bota Vei

v/ Leder Mathias Chr. Mathiesen

Bergen, 11. mars 2010

Arendal kommune

v/ Konsulent Sølvi Haraldstad Christensen

Massiv adressering i Moland

Vi viser til Deres brev datert 28. desember 2009 med Deres referanse 63102/09 samt oppfølgingsbrev datert 18. februar 2010. Videre viser vi til vårt brev sendt per e-post 29. januar 2010. Det ble i Deres siste brev opplyst at eventuelle merknader og innspill kunne sendes innen 12. mars 2010.

I den forbindelse har vi følgende merknader og innspill vedrørende "Tverrdalsøyveien" (M30):

1. Vi viser til vårt tidligere brev, punkt 2c. Som sagt eksisterer det en godkjent reguleringsplan for ny vei til Øytangen (plan-id. 3636r4). Denne veien vil betjene all trafikk til hyttefeltet på Øytangen. Hyttefeltet består i dag av 70-80 hytter, og vil i fremtiden kunne komme opp mot 150 hytter eller mer. Veien vil gå fra fylkesvei 127, og vil således bli en gren (avstikker) fra den veien som er foreslått som "Tverrdalsøyveien" (M30). Eksisterende vei til Øytangen vil bli stengt for trafikk.

Vi vil derfor ikke støtte navnekomiteens innstilling om at veien skal hete "Tverrdalsøyveien" fra Kilsund, via Bota, til Øytangen. Veien til Øytangen og veien til Bota bør ha forskjellige navn.

2. Vi ber navnekomiteen være oppmerksom på at det eksisterer flere stavemåter for Tverdalsøya. Kystverket har innført Tverrdalsøya (med to "r"-er), mens vanlig praksis har vært å bruke en "r". Lokal dialekt uttaler faktisk øyas navn uten bokstaven "r" (Tvæddalsøy). Uten at det er akademisk rett referanse gir et søk på Kvasir i skrivende stund følgende treff:
 - a. Tverdalsøy: 28
 - b. Tverdalsøya: 23
 - c. Tverrdalsøy: 5
 - d. Tverrdalsøya: 57

Det eksisterer med andre ord litt forvirring om stavemåten. Med tanke på dagens utstrakte bruk av GPS, hvor nøyaktig skrivemåte kreves for å få veianvisning, bør veinavn velges slik at forvirring kan unngås. Utrykningskjøretøy m.fl. bruker som kjent GPS i sin tjeneste.



3. Vi registrerer at navnekomiteen legger vekt på at gjennomgangsveier skal ha samme veinavn, og at dere bruker Tverrdalsøyveien som eksempel. Vi er imidlertid litt usikre på definisjonen av ordet "gjennomgangsvei". Veien fra Kilsund er en blindvei, i og med at det ikke eksisterer en annen returvei. Komiteens innstilling om Flosterøyveien (M21) vil utvilsomt være en gjennomgangsvei, da den veien har to "utløp". De fleste andre "gjennomgangsveier", som også er blindveier, er foreslått navnsatt etter veiens endepunkt. Dette gjelder blant annet Kalvøysundveien og Nedre Gartavei. Det er derfor mer i tråd med dette å kalle gjennomgangsveien på Tverdalsøya for Botaveien.

På bakgrunn av de tre punktene ovenfor vil vi derfor foreslå at veien fra Kilsund (ved fjorden) til Bota kalles Botaveien, og at veien til hyttefeltet på Øytangen kalles Øytangen.

Når ny vei til Øytangen er ferdigstilt vil denne markere begynnelsen på veien "Øytangen". I påvente av ny vei bør overgangen mellom Botaveien og Øytangen være like etter det punktet hvor den eldre bebyggelsen i Bota ender. Se for øvrig vedlagte skisse med våre forslag inntegnet.

Nesten alle husstander i Bota er medlemmer av Bota Vel, og det er bred enighet om innholdet i dette brevet blant vel-foreningens medlemmer.

Med vennlig hilsen

Mathias Chr. Mathiesen for Bota Vel (sign)

